



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 și (UE) 2024/1257 ale Parlamentului European și ale Consiliului în ceea ce privește simplificarea cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare pentru autovehicule și de abrogare a Directivei 70/157/CEE a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului

COM(2025) 993 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/152/31.03.2026,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 și (UE) 2024/1257 ale Parlamentului European și ale Consiliului în ceea ce privește simplificarea cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare pentru autovehicule și de abrogare a Directivei 70/157/CEE a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului – COM(2025) 993 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României consideră că prezenta propunere de regulament are ca obiect simplificarea legislației comunitare aplicabile în domeniul autovehiculelor, reducerea sarcinilor și a costurilor inutile pentru întreprinderi și autorități, fără a compromite protecția mediului și performanțele de siguranță ale vehiculelor.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. aprilie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN**

București, .. aprilie 2026

Nr. ..

SENATUL ROMÂNIEI	
Comisia pentru Afaceri Europene	
Nr. LXIII	152
Data	21.03.2026

XXVII/182/1.04.2026



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind amendarea Regulamentelor (CE) nr 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 și (UE) 2024/1257 ale Parlamentului European și al Consiliului privind simplificarea cerințelor tehnice și a procedurilor de testare pentru autovehicule și abrogarea Directivei Consiliului 70/157/EEC și a Regulamentului 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului

COM (2025) 993 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, pentru examinarea Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind amendarea Regulamentelor (CE) nr 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 și (UE) 2024/1257 ale Parlamentului European și al Consiliului privind simplificarea cerințelor tehnice și a procedurilor de testare pentru autovehicule și abrogarea Directivei Consiliului 70/157/EEC și a Regulamentului 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului, COM (2025) 993 final.

Dezbaterile au avut loc în ședința din 31 martie a.c la care a participat un reprezentant din partea Ministerului Afacerilor Externe.

Au fost analizate punctele de vedere al Ministerul Afacerilor Externe și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru mediu, Comisia economică, industriei, servicii, turism și antreprenoriat nu au formulat observații.

Descrierea propunerii:

Propunerea de regulament face parte din angajamentul Comisiei Europene de a reduce sarcina de reglementare pentru cetățeni, întreprinderi și administrații publice din UE, pentru a stimula prosperitatea și reziliența UE. Vizează simplificarea dispozițiilor din legislația privind industria auto, reducând sarcinile și costurile inutile pentru întreprinderi și autorități, fără a submina protecția mediului și performanța de siguranță a vehiculelor.

Concret, propunerea legislativă aduce modificări următoarelor acte legislative aflate deja în vigoare:

Regulamentul (CE) nr. 561/2006 stabilește norme privind timpii de conducere, pauzele și perioadele de odihnă pentru conducătorii auto ale vehiculelor care efectuează transportul rutier de mărfuri, precum și pentru conducătorii auto care efectuează transportul rutier de pasageri.

Modificări aduse vor permite statelor membre să scutească autoutilitarele electrice N228 - cu o masă maximă autorizată care depășește 3,5 tone, dar nu depășește 4,25 tone - utilizate exclusiv în transportul intern, de obligația de a instala tahografe inteligente, pentru a le pune pe picior de egalitate cu echivalentul lor pe bază de combustibili fosili, autoutilitarele diesel N129.

Eliminarea tahografului va determina, costuri scăzute pentru companii, în special IMM-uri. De asemenea, o reducere a sarcinii/costurilor administrative pentru companii/șoferi care nu vor mai trebui să descarce datele tahografului (2 până la 4 ore pe lună). Mai mult, echilibrarea condițiilor de concurență între autoutilitarele diesel N1 și autoutilitarele electrice N2 prin reducerea prețurilor pentru acestea din urmă va contribui la stimularea adopției acestor autoutilitare electrice.

Modificările propuse în cazul **Regulamentului (UE) nr. 2019/2144** vor scuti autoutilitarele electrice N2 cu o masă maximă admisă mai mare de 3,5 tone și mai mică de 4,25 de obligația de a fi echipate cu dispozitive de limitare a vitezei, punându-le astfel pe picior de egalitate cu echivalentul lor pe bază de combustibili fosili, autoutilitarele diesel N1.

Principalul impact este o reducere a costurilor pentru companii, în special pentru IMM-uri, care sunt principalii utilizatori/cumpărători ai unor astfel de autoutilitare.

Regulamentul (CE) nr. 2024/1257 intitulat **Euro 7** prevede că metodele de măsurare a emisiilor de poluanți trebuie să reflecte cele prevăzute în Regulamentul Euro 6. Cu toate acestea, nu sunt prevăzute limite de emisii specifice pentru testele de laborator la temperatură scăzută.

Modificările vizează condițiile de temperatură ale „testării de laborator la temperatură joasă pentru emisii”. Se preconizează o reducere substanțială a sarcinii de reglementare, atât administrativă, cât și de testare, fără a compromite standardele de mediu. Se evită testarea repetitivă a motoarelor din diferite tipuri de vehicule care utilizează tehnologie identică și reduce costurile asociate cu multiple omologări de tip și procese de testare. Se va susține stabilitatea pieței și poate duce la prețuri mai mici pentru vehicule, în beneficiul operatorilor și al consumatorilor.

Regulamentul (CE) nr. 540/2014 stabilește valori limită de zgomot obligatorii pentru diferite categorii de vehicule și dezvoltarea de sisteme acustice de alertare a vehiculelor (AVAS) pentru vehiculele electrice. În același timp, Regulamentul UE privind omologarea de tip a autovehiculelor recunoaște conformitatea cu Regulamentele ONU privind zgomotul și AVAS ca alternativă. Însă, Regulamentul 540/2014 nu include un mecanism de actualizare a cerințelor în conformitate cu evoluțiile ONU, ducând la crearea unui set paralel de reguli pentru obținerea omologării de tip a autovehiculelor. Întrucât regulamentul a devenit caduc, se propune abrogarea acestuia cu efect de la 1 iulie 2027. În plus, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul nr. 540/2014, se abrogă de la 1 iulie 2027 Directiva 70/157/CEE a Consiliului.

Pentru a înlocui trimiterea la Regulamentul abrogat, se propune o modificare a anexei II la **Regulamentul (UE) 2018/858** prin trimitere la Regulamentele referitoare la zgomot ale Comisiei Economice pentru Europa a ONU: Regulamentul nr. 5132 privind zgomotul vehiculelor din categoriile M și N; Regulamentul nr. 5933 privind sistemele de amortizare a zgomotului de înlocuire și Regulamentul nr. 13834 privind vehiculele de transport rutier silențioase sau AVAS.

Propunerea de modificare a **Regulamentului (UE) 2018/858** constă în introducerea în anexa I, partea A, punctul 2 din Regulamentul (UE) 2018/858 a unui nou punct 2.4 care definește o subcategorie pentru vehiculele electrice mici. De asemenea, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate care vizează stabilirea cerințelor tehnice pentru vehiculele pur electrice (PEV) și vehiculele hibride electrice cu încărcare în afara vehiculului (OVC-HEV), în ceea ce privește comunicarea și interfața hardware a acestor vehicule cu infrastructura de reîncărcare, rețeaua electrică și sistemele de alimentare staționare capabile să suporte funcționalități de încărcare inteligentă și bidirecțională.

În urma examinării, membrii comisiei:

I. constată că:

- temeiul juridic al prezentei propuneri este art. 91 și art. 114 din Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene;
- propunerea respectă subsidiaritatea și proporționalitatea conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană;

II. consideră că prezenta propunere de regulament are ca obiect simplificarea legislației comunitare aplicabile în domeniul autovehiculelor, reducerea sarcinilor și a costurilor inutile pentru întreprinderi și autorități, fără a compromite protecția mediului și performanțele de siguranță ale vehiculelor.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea membrilor prezenți, formularea unui Raport la COM (2025) 993 final.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Președinte,

Senator Rodica CUȘNIR

Secretar,

Senator Andrei-Emil Dîrlău